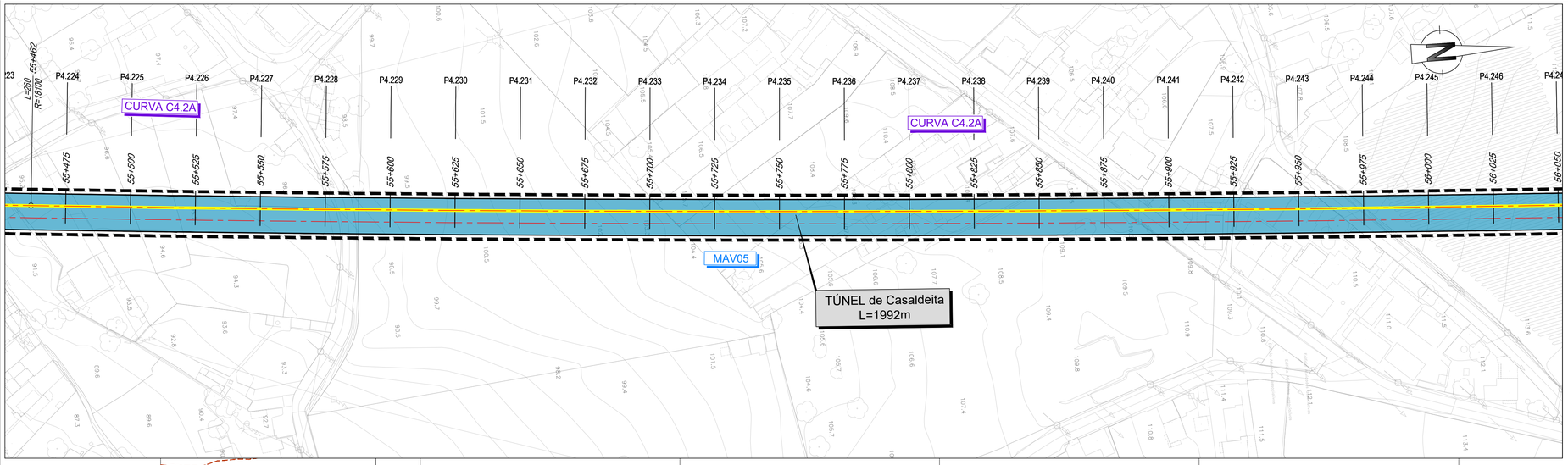
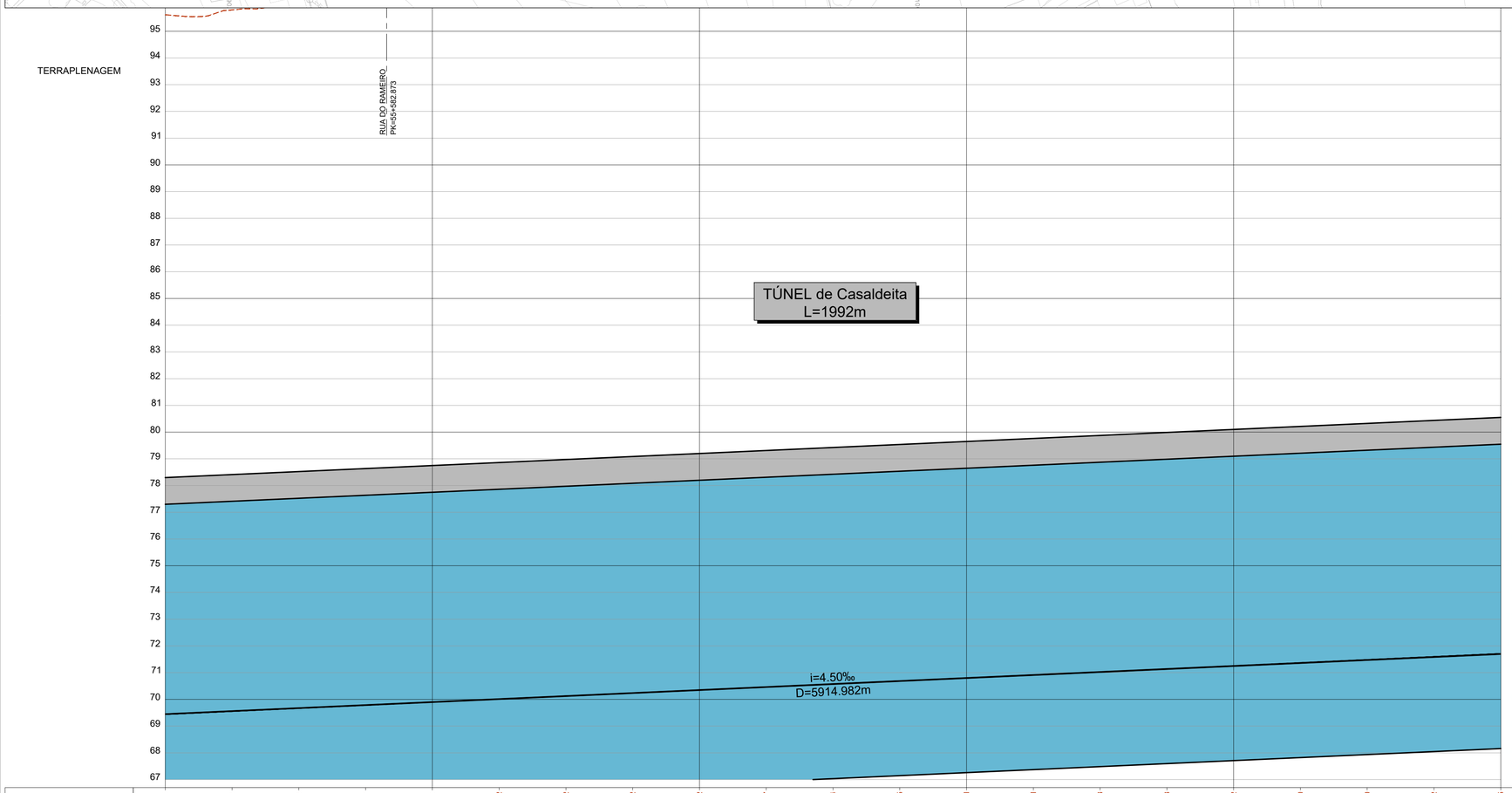




COTAS DO TERRENO	95.615	95.758	96.153	96.897	99.070	100.182	101.512	102.692	103.952	105.867	107.344	108.095	108.991	109.401	108.623	108.493	109.002	108.920	109.480	109.682	110.955				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	69.449	69.561	69.674	69.786	69.899	70.011	70.124	70.236	70.349	70.461	70.574	70.686	70.799	70.911	71.024	71.136	71.249	71.361	71.474	71.586	71.699				
PLATAFORMA	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
BASE SUBBALASTRO	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
BASE COROAMENTO	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
Nº PERFIS	P4.225		P4.226		P4.227		P4.228		P4.229		P4.230		P4.231		P4.232		P4.233		P4.234		P4.235		P4.236		P4.237
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000	
HECTOMETRAGEM PROJETO	55+500								55+600								55+700								55+800
ZONAMENTO PLATAFORMA																									
DEC. / SAN. / ESC. (m)																									
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																									
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — ESQ	Túnel de Casaldeita - consultar Tomo 2.2																								
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — DIR	Túnel de Casaldeita - consultar Tomo 2.2																								
BLOCO TÉCNICO																									
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																									
CAMADA DE COROAMENTO																									
MEDIDAS DE REFORÇO																									

COTAS DO TERRENO	95.615	95.758	96.153	96.897	99.070	100.182	101.512	102.692	103.952	105.867	107.344	108.095	108.991	109.401	108.623	108.493	109.002	108.920	109.480	109.682	110.955				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	69.449	69.561	69.674	69.786	69.899	70.011	70.124	70.236	70.349	70.461	70.574	70.686	70.799	70.911	71.024	71.136	71.249	71.361	71.474	71.586	71.699				
PLATAFORMA	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
BASE SUBBALASTRO	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
BASE COROAMENTO	Túnel de Casaldeita - consultar tomo 2.2																								
Nº PERFIS	P4.238		P4.239		P4.240		P4.241		P4.242		P4.243		P4.244		P4.245										
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000											
HECTOMETRAGEM PROJETO							55+900								56+000										
ZONAMENTO PLATAFORMA																									
DEC. / SAN. / ESC. (m)																									
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																									
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — ESQ	Túnel de Casaldeita - consultar Tomo 2.2																								
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — DIR	Túnel de Casaldeita - consultar Tomo 2.2																								
BLOCO TÉCNICO																									
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																									
CAMADA DE COROAMENTO																									
MEDIDAS DE REFORÇO																									

LEGENDA

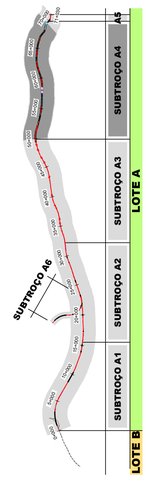
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H./P.F. - XX.X / Id: X.XX / PK=00+000)
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 / P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro em escavação (MURO)
- Muro em aterro (MURO)
- PIB (PIB)
- Caminho de Serviço (CS xx.x)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

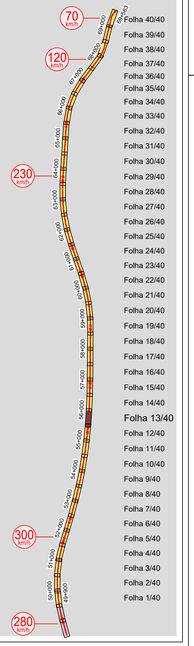
- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (15+000, 15+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (xx.xx)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / AS	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.113.01	
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	N.º Registo SAP: -	
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ	Data: 14.08.2025	
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	N.º de Ordem: TPL 113	Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 55+500 AO KM 56+000	Escalas: V = 1:100 H = 1:1000	
Fase: Projeto de Execução			